

Alpenglühen in H0

Faszinierende Umbauten richtig in Szene gesetzt, das hat MASSSTAB-Leser Paul Arens aus Aachen.



Die passende Miniaturwerkstatt für seine „Alpinas“ hat Paul Arens gleich mitgebaut

Für Bastelfreak Paul Arens aus Aachen üben die automobilen Meisterwerke des kleinen und feinen Herstellers Alpina aus Buchloe im Ostallgäu eine ganz besondere Faszination aus. So reichen ihm die von Herpa gefertigten exklusiven Modell mit den charakteristischen Streifen nicht aus, und er begann, bisher vernachlässigte Baureihen oder Karosserie-Varianten einfach selbst umzubauen. Dazu hat er am PC die Dekore für Spoiler, Fahrzeugseiten und Interieur nebst Schriftzügen in aufwändiger Eigenarbeit maßstabsgetreu entworfen und auf Decalfolie gedruckt. Spoiler werden von „geschlachteten“ Fahrzeugen verwendet oder aus Plastik bzw. Aluminium an die Modelle angepasst. Den letzten Schliff erhalten die feinen kleinen Automobile durch farbliches Optimieren von Lampen, Stoßstangen, Zierleisten und Interieur-Elementen.





Ob alt oder neu, beim BMW-Zentrum Arens sind alle wichtigen Alpina-Typen zu finden.



D10 Biturbo auf Basis des 5er-Touring.



Noble Karossen: Z1 und Z8 im Alpinacar-Kleid.



Selbst die Nummernschilder hat Paul Arens selbst produziert.



Besonders der Z1 hat es Paul Arens angetan. Hier zwei seiner umgebauten Modelle.



Auch der 3er der zweiten Generation ist als Alpina-Typ zu finden.



Oben ohne: Kantige 3er Alpina-Modelle.



Herpa machts möglich: Der Motor fehlt nicht!



Text und Fotos: Paul Arens

Kontakt:

E-Mail:
paul.aren@gmx.de

Internet:
www.individuelle-modelle.de

Die Werkstatt in 1:87 ist mit vielen Details ausgestattet.